

INFORMATIVA PER ACQUISTI IN EMERGENZA

Par. 5.5 PG 3.02 Gestione Acquisti Forniture e Servizi

Prot.

Α

Procurement (DIRPR)

SEDE

Unità tecnica (TECRI)

SEDE

e p.c. Autorità Idrica Pugliese Via Falcone e Borsellino, 2 – BARI

Oggetto	Impianto di depurazione di Andria – Ripristino funzionale della canale portacavi.						
Impianto di depurazione	Andria						
Area	STO BA/BAT – AED BAT						
Descrizione del disservizio	Ammaloramento della canale portacavi all'interno dell'impianto di depurazione.						
Motivi dell'emergenza	Il deterioramento della canale portacavi incide sulla sicurezza degli operator all'interno dell'impianto.						
Data di comunicazione del disservizio e persone interessate	e In data 04/05/2020 il Responsabile di Conduzione e Manutenzione dell'impianto Nicola Ricco, ha comunicato le avarie.						
Primi interventi adottati	Richiesta d'intervento a ditta specializzata.						
Termini di consegna	Immediata						
Descrizione sintetica delle forniture e/o servizi previsti e loro quantità	canale portacavi mediante il montaggio di adeguato staffaggio. C.E.L. ELETTROMECCANICA s.r.l. – via di Tressanti, 1 – 71121 Foggia (FG) La ditta affidataria risulta quella che ha garantito pronta disponibilità ad effettuare l'intervento.						
Denominazione della Ditta affidataria							
Motivi e criteri di scelta della Ditta							
Costo preventivato dei lavori e/o servizi richiesti							
Verifica della congruità dei prezzi (Indicare eventuale sconto)	L'importo si ritiene congruo tenuto conto dell'intervento eseguito in emergenza.						
Estremi del documento tecnico- economico di riferimento (offerta/consuntivo della ditta)	Consuntivo n. 14/BAT del 15.05.2020						

Mod/PG3.21/04

Rev. 2 del 31/01/2014



INFORMATIVA PER ACQUISTI IN EMERGENZA

Par. 5.5 PG 3.02

Gestione Acquisti Forniture e Servizi

Allegati	Documenti su citati	

Intervento ascrivibile a:

	_			
Conto Economico		Investimenti	х	

Il Responsabile di Conduzione e Manutenzione

Sig. Nicolar Ricco

Il Responsabile AED BAT Ing. Salvator Calendano

Si autorizza: Il Manager STO Bari/BAT

Ing. Girolamo Viture