

Acquedotto Pugliese I - 20/12/2016 - 0133622



Taranto,
Al Responsabile MAT BR/TA
Sede

Oggetto	Sostituzione componenti principali carroponte secondario SD1 e ripristino della pista di scorrimento
Implanto	Impianto di depurazione di Martina Franca
U.T.	Area Depurazione Taranto/Brindisi
Descrizione del disservizio	In data 09/02/2016 l'impianto di depurazione di Martina Franca è stati sottoposto a sequestro preventivo d'urgenza. I tecnici delegati dal custodi giudiziario: ingegneri Antonio De Risi e Angelo Schiavone, hanno disposti lavori di ripristino del carroponte secondario SD/1 e della lamiere di stramazzi del comparto ossidativo prima del periodo autunnale
Motivi dell'emergenza	Disposizioni del custode giudiziario.
Data di comunicazione del disservizio e persone interessate	Comunicazione da parte dei Tecnici Delegati dall'A.I.P.
Primi interventi adottati	Riparazione ed ingrassaggio manuale dei componenti.
Termini di consegna	Lavori eseguiti tranne che per le lamiere equalizzazioni
Descrizione sintetica delle forniture e/o servizi previsti e loro quantità	Fornitura in opera di rinforzi per lamiere sui sedimentatori, fornitura in opera di nuove lamiere sulle ossidazioni montate con cestello e lamiere sulle vaschi equalizzazione
Denominazione della Ditta affidataria	Allmec s.r.l.
Motivi e criteri di scelta della Ditta	artt. 36 comma 2, 125 comma d) – l'azienda eseguiva già lavorazioni analoghe a seguito di più economica rispetto alle tre pervenute
Costo preventivato dei lavori e/o servizi richiesti	23.970,00€ inclusi oneri della sicurezza ed iva esclusa
Verifica della congruità dei prezzi (indicare eventuale sconto)	Importo di una sola parte dei lavori stimato da prezziario 2012 pari a 26000€
Estremi del documento tecnico- economico di riferimento	n° 16PR105 del 06/09/2016 e 16PR13 9 del 16/11/2016, ricevuta tramite email il 16/11/2016
Allegati	Preventivo sopra indicato.







Intervento ascrivibile a:

Conto Economico Investimenti X

Il Responsabile Area Gestione Servizio Depurazione MAT BR/TA

Ing. Antonio Stendardo

Si autorizza
II Responsabile MAT BR/TA
Ing. Gaetano Barbone



